BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

1. Intensitas Kebisingan

- a. Hasil pengukuran intensitas kebisingan pada bemo menunjukkan 38 bemo (100%) tidak memenuhi syarat.
- b. Hasil pengukuran intensitas kebisingan di Terminal Kupang Kota Lama, menunjukkan 12 titik pengukuran (100%) tidak memenuhi syarat.

2. Dampak Transportasi Umum Bemo

a. Gangguan Komunikasi

Hasil penelitian menunjukkan bahwa 27 supir (71%), 27 penumpang (71%), 4 pedagang (50%) mengalami gangguan komunikasi dengan kategori rendah.

b. Gangguan Kenyamanan

Hasil penelitian menunjukkan bahwa 37 supir (97%) mengalami gangguan kenyamanan dengan kategori rendah, 17 penumpang (45%), dan 5 pedagang (62%) mengalami gangguan kenyamanan dengan kategori tinggi.

c. Gangguan Psikologis

Hasil penelitian menunjukkan bahwa 38 supir (100%), 28 penumpang (74%), dan 7 pedagang (87%) mengalami gangguan psikologis dengan kategori rendah.

B. Saran

Adapun saran yang dapat diberikan adalah sebagai berikut:

1. Perlu adanya regulasi yang membatasi suara musik pada transportasi umum, khususnya bemo agar tidak menimbulkan kebisingan yang berlebihan.
2. Kepada pengemudi bemo diharapkan dapat menyesuaikan volume suara musik yang diputar, sehingga tetap dalam batas wajar dan tidak mengganggu kenyamanan masyarakat serta penumpang.
3. Disarankan kepada pengemudi bemo untuk melakukan perawatan pada mesin bemo agar menghindari kerusakan yang dapat menimbulkan kebisingan berlebih selama kendaraan beroperasi.