

## Lampiran I. Surat Izin Penelitian Kampus



**Kementerian Kesehatan**  
Direktorat Jenderal  
Sumber Daya Manusia Kesehatan  
Politeknik Kesehatan Kupang  
Jalan Piet A. Tallo, Lila, Oebobo  
Kupang, Nusa Tenggara Timur 85111  
(0380) 280256  
<https://www.poltekkeskupang.ac.id>

Nomor : PP.06.02/F.XXIX/2231/2025  
Hal : Permohonan Ijin Penelitian

10 Maret 2025

Yth. Kepala Dinas Penanaman Modal Dan  
Pelayanan Terpadu Satu Pintu Provinsi  
Nusa Tenggara Timur  
di  
Tempat

Dalam rangka penyusunan Proposal Tugas Akhir (TA) bagi mahasiswa Tingkat III  
Program Studi D-III Sanitasi Poltekkes Kemenkes Kupang Tahun Akademik 2024/2025,  
maka dengan kami mohon diberikan ijin untuk melakukan Penelitian, bagi mahasiswa:

Nama Peneliti : Yunique Priskila Ga Bani  
NIM : PO5303330220213  
Jurusan/Prodi : D-III Sanitasi  
Judul : Studi Tingkat Kebisingan Pada Transportasi Umum  
Bemo Di Terminal Kupang Kota Lama

Demikian permohonan ini, atas perhatian dan kerja samanya diucapkan terima kasih.

Direktur Politeknik Kesehatan  
Kementerian Kesehatan Kupang



Irfan, SKM., M.Kes

"Kementerian Kesehatan tidak menerima suap dan/atau gratifikasi dalam bentuk apapun. Jika terdapat potensi suap atau gratifikasi silahkan laporkan melalui HALO KEMENKES 1500567 dan <https://whs.kemkes.go.id>. Untuk verifikasi keaslian tanda tangan elektronik, silahkan unggah dokumen pada laman <https://tts.kominfo.go.id/verifyPDF>"



Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara

## Lampiran II. Surat Izin Penelitian Dinas Penanaman Modal dan Pelayanan Terpadu Satu Pintu

|                                                                                                                                                                                              |                                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                             | PEMERINTAH PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR                                                              |
|                                                                                                                                                                                              | <b>DINAS PENANAMAN MODAL DAN PELAYANAN TERPADU SATU PINTU</b>                                        |
|                                                                                                                                                                                              | Jalan Basuki Rahmat Nomor 1 – Nalkolan                                                               |
|                                                                                                                                                                                              | (Gedung B Lantai I, II Kompleks Kantor Gubernur Lemo)                                                |
|                                                                                                                                                                                              | Telp. (0380) 821827, Fax. (0380) 821827 WA : 081236364466                                            |
| Website : <a href="http://www.dpmpstp.nttprov.id">www.dpmpstp.nttprov.id</a> Email : <a href="mailto:dpmpstp.nttprov@gmail.com">dpmpstp.nttprov@gmail.com</a>                                |                                                                                                      |
| KUPANG 85117                                                                                                                                                                                 |                                                                                                      |
| <b>SURAT IZIN PENELITIAN</b>                                                                                                                                                                 |                                                                                                      |
| NOMOR : 500.16.7.2-000.9.2/644/DPMPSTP/2025                                                                                                                                                  |                                                                                                      |
| Yang bertanda tangan di bawah ini :                                                                                                                                                          |                                                                                                      |
| Nama                                                                                                                                                                                         | : Noldy Hosea Pellokila, S.Sos, MM                                                                   |
| Jabatan                                                                                                                                                                                      | : Pjt. Kepala Dinas Penanaman Modal dan Pelayanan Terpadu Satu Pintu<br>Provinsi Nusa Tenggara Timur |
| Dengan ini memberikan Izin Penelitian kepada :                                                                                                                                               |                                                                                                      |
| Nama                                                                                                                                                                                         | : Yuniye Priskila Ga Bani                                                                            |
| NIM                                                                                                                                                                                          | : PO5303330220213                                                                                    |
| Jurusan/Prodi                                                                                                                                                                                | : DIII - Sanitasi                                                                                    |
| Instansi/Lembaga                                                                                                                                                                             | : Politeknik Kesehatan Kemenkes Kupang                                                               |
| Untuk melaksanakan penelitian, dengan rincian sebagai berikut :                                                                                                                              |                                                                                                      |
| Judul Penelitian                                                                                                                                                                             | : STUDI TINGKAT KEBISINGAN PADA TRANSPORTASI UMUM BEMO DI<br>TERMINAL KUPANG KOTA LAMA               |
| Lokasi Penelitian                                                                                                                                                                            | : Dinas Perhubungan Kota Kupang                                                                      |
| Waktu Pelaksanaan                                                                                                                                                                            |                                                                                                      |
| a. Mulai                                                                                                                                                                                     | : 13 Maret 2025                                                                                      |
| b. Berakhir                                                                                                                                                                                  | : 29 Maret 2025                                                                                      |
| Dengan ketentuan yang harus ditaati, sebagai berikut :                                                                                                                                       |                                                                                                      |
| 1. Sebelum melakukan kegiatan penelitian, terlebih dahulu melaporkan kedatangannya kepada<br>Bupati/Walikota Cq. Kepala Kesbangpol/DPMPSTP setempat yang akan dijadikan obyek<br>penelitian; |                                                                                                      |
| 2. Mematuhi ketentuan peraturan yang berlaku di daerah/wilayah/lokus penelitian;                                                                                                             |                                                                                                      |
| 3. Tidak dibenarkan melakukan penelitian yang materinya bertentangan dengan topik/judul<br>penelitian sebagaimana dimaksud diatas;                                                           |                                                                                                      |
| 4. Peneliti wajib melaporkan hasil penelitian kepada Gubernur Nusa Tenggara Timur Cq.<br>Kepala Dinas Penanaman Modal dan Pelayanan Terpadu Satu Pintu Provinsi NTT;                         |                                                                                                      |
| 5. Surat Izin Penelitian dapat dibatalkan sewaktu-waktu apabila tidak sesuai dengan ketentuan<br>yang berlaku.                                                                               |                                                                                                      |
| Demikian Izin Penelitian ini dibuat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.                                                                                                                 |                                                                                                      |
| Kupang, 11 Maret 2025                                                                                                                                                                        |                                                                                                      |
| a.n. Gubernur Nusa Tenggara Timur                                                                                                                                                            |                                                                                                      |
| Pjt. Kepala Dinas Penanaman Modal<br>dan PTSP Provinsi NTT,                                                                                                                                  |                                                                                                      |
|                                                                                                          |                                                                                                      |
| Noldy Hosea Pellokila, S.Sos, MM                                                                                                                                                             |                                                                                                      |
| Pembina Utama Muda                                                                                                                                                                           |                                                                                                      |
| NIP. 197111271988031005                                                                                                                                                                      |                                                                                                      |
|                                                                                                          |                                                                                                      |
| Tembusan :                                                                                                                                                                                   |                                                                                                      |
| 1. Gubernur Nusa Tenggara Timur di Kupang;                                                                                                                                                   |                                                                                                      |
| 2. Wakil Gubernur Nusa Tenggara Timur di Kupang;                                                                                                                                             |                                                                                                      |
| 3. Sekretaris Daerah Provinsi Nusa Tenggara Timur di Kupang;                                                                                                                                 |                                                                                                      |
| 4. Kepala Badan Kesbangpol Provinsi NTT di Kupang;                                                                                                                                           |                                                                                                      |
| 5. Pimpinan Instansi/Lembaga yang bersangkutan.                                                                                                                                              |                                                                                                      |

### Lampiran III. Surat Izin Penelitian Dinas Perhubungan Kota Kupang

|  <b>PEMERINTAH KOTA KUPANG</b><br><b>DINAS PERHUBUNGAN</b><br><small>Jalan S. H. Lerik<br/>           Nomor Telepon : (0380) 8439870, E-mail : dlahub1.pemkotakupang@gmail.com</small> |                                         |                                                                                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>LEMBAR DISPOSISI</b>                                                                                                                                                                                                                                                 |                                         |                                                                                        |
| Nomor Agenda/Registrasi : 169                                                                                                                                                                                                                                           | Tkt. Keamanan                           | SR/R/B                                                                                 |
| Tanggal Penerimaan : 12/03/2015                                                                                                                                                                                                                                         | Tgl. Penyelesaian                       | 12/3-25/15                                                                             |
| Tanggal dan Nomor Surat : 11-03-2015 / 500.16.7.2-000.9.2/644 / BPMPTSP / 2015                                                                                                                                                                                          |                                         |                                                                                        |
| Dari : Dinas penanaman Modal dan pelayanan terpadu                                                                                                                                                                                                                      |                                         |                                                                                        |
| Perihal : Izin Penelitian.                                                                                                                                                                                                                                              |                                         |                                                                                        |
| Ringkasan Isi :                                                                                                                                                                                                                                                         |                                         |                                                                                        |
| Lampiran :                                                                                                                                                                                                                                                              |                                         |                                                                                        |
| Disposisi                                                                                                                                                                                                                                                               | Diteruskan Kepada:                      | Paraf                                                                                  |
| Bantu proses<br>data u/s<br>y/s per<br>g. data k.                                                                                                                                                                                                                       | 1 Sekretaris                            | K. H. H. H.<br>K. H. H. H.<br>K. H. H. H.<br>K. H. H. H.<br>K. H. H. H.<br>K. H. H. H. |
|                                                                                                                                                                                                                                                                         | 2 Kabid Manajemen dan Rekayasa          |                                                                                        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                         | 3 Kabid LLAJ                            |                                                                                        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                         | 4 Kabid Perhubungan Laut dan Multi Moda |                                                                                        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                         | 5 KA.UPTD PKB Bello                     |                                                                                        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                         | 6 KA.UPTD Pengelolaan Terminal          |                                                                                        |

12/3/2015

## Lampiran IV. Instrumen Penelitian

### FORMAT PENGUKURAN KEBISINGAN

#### FORMULIR BIS-1

#### PENCATATAN HASIL PEMERIKSAAN TINGKAT KEBISINGAN

TRAYEK BEMO :

NAMA BEMO :

TANGGAL :

WAKTU : s/d

| NO | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
| 1  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
| 2  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
| 3  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
| 4  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
| 5  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
| 6  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
| 7  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
| 8  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
| 9  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
| 10 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
| 11 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
| 12 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |

NAMA PETUGAS:

**FORMULIR BIS – 2**

**TABEL DISTRIBUSI KOMULATIF**  
**HASIL PEMERIKSAAN TINGKAT KEBISINGAN**

LOKASI : .....

NOMOR TITIK SAMPLING : .....

TANGGAL : .....

WAKTU : .....s/d.....

**TABEL DISTRIBUSI KOMULATIF HASIL PEMERIKSAAN**  
**TINGKAT KEBISINGAN**

| KISARAN dBA | JUMLAH<br>SAMPEL | PERSENTASE DARI<br>TOTAL SAMPEL | JUMLAH KOMULATIF<br>SAMPEL | PRESENTASE<br>KOMULATIF |
|-------------|------------------|---------------------------------|----------------------------|-------------------------|
| 1           | 2                | 3                               | 4                          | 5                       |
|             |                  |                                 |                            |                         |

NAMA PETUGAS :

TANDA TANGAN :

**FORMULIR BIS – 3**

LOKASI : .....

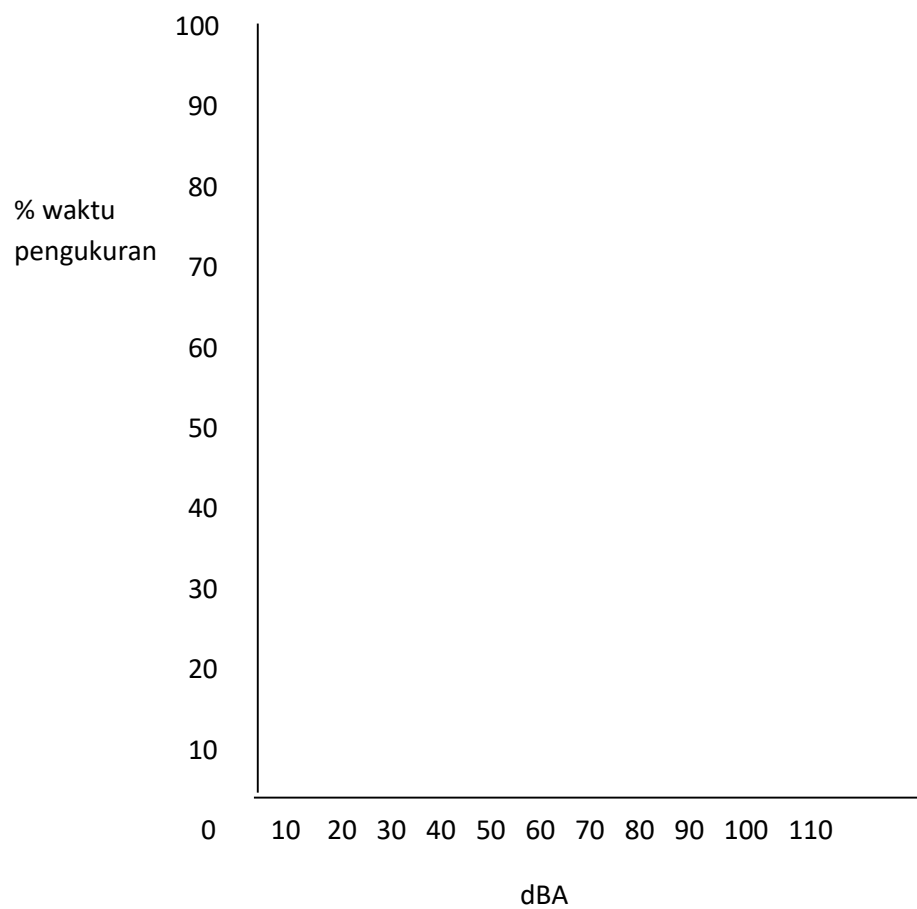
NOMOR TITIK SAMPLING : .....

TANGGAL : .....

WAKTU : .....s/d.....

**GRAFIK DISTRIBUSI KOMULATIF HASIL PEMERIKSAAN**

**TINGKAT KEBISINGAN**



## **KUESIONER**

### **DAMPAK KEBISINGAN TRANSPORTASI UMUM BEMO DI TERMINAL KUPANG KOTA LAMA TAHUN 2025**

#### **A. IDENTITAS RESPONDEN**

1. Nama :
2. Umur : Tahun
3. Jenis Kelamin : Laki-laki/Perempuan
4. Pekerjaan :
5. Tanggal wawancara :

#### **B. GANGGUAN KOMUNIKASI**

1. Apakah Anda merasa kebisingan dari transportasi umum bemo mengganggu komunikasi Anda?  
[ ] Ya  
[ ] Tidak
2. Apakah kebisingan yang ditimbulkan oleh transportasi umum bemo mengganggu perhatian/konsentrasi Anda?  
[ ] Ya  
[ ] Tidak
3. Apakah kebisingan dari transportasi umum bemo membuat Anda harus berteriak jika sedang berbicara?  
[ ] Ya  
[ ] Tidak
4. Apakah kebisingan dari transportasi umum bemo membuat Anda tidak mengerti atau paham apa yang diucapkan lawan bicara?  
[ ] Ya  
[ ] Tidak

5. Apakah Anda pernah ditegur seseorang karena kurang jelas menangkap atau memahami apa yang dibicarakan karena kebisingan dari transportasi umum bemo?
- ☐ Ya
- ☐ Tidak

### **C. GANGGUAN KENYAMANAN**

1. Apakah Anda merasa terganggu dengan suara mesin transportasi umum bemo?
- ☐ Ya
- ☐ Tidak
2. Apakah Anda merasa terganggu dengan suara musik/radio dari transportasi umum bemo?
- ☐ Ya
- ☐ Tidak
3. Apakah kebisingan dari transportasi umum bemo membuat Anda merasa tidak nyaman?
- ☐ Ya
- ☐ Tidak
4. Apakah kebisingan dari transportasi umum bemo membuat Anda merasa kelelahan?
- ☐ Ya
- ☐ Tidak
5. Apakah kebisingan dari transportasi umum bemo mempengaruhi suasana hati Anda?
- ☐ Ya
- ☐ Tidak



#### **D. GANGGUAN PSIKOLOGIS**

1. Apakah kebisingan dari transportasi umum bemo membuat Anda menjadi lebih mudah emosi atau marah?  
☐ Ya  
☐ Tidak
2. Apakah kebisingan dari transportasi umum bemo membuat Anda merasa pusing atau kepala sakit?  
☐ Ya  
☐ Tidak
3. Apakah kebisingan dari transportasi umum bemo membuat Anda merasa cemas atau gelisah?  
☐ Ya  
☐ Tidak
4. Apakah kebisingan dari transportasi umum bemo membuat Anda merasa depresi?  
☐ Ya  
☐ Tidak
5. Apakah kebisingan dari transportasi umum bemo membuat Anda mengalami gangguan tidur?  
☐ Ya  
☐ Tidak

## Lampiran V. Master Tabel Penelitian

### MASTER TABEL

#### HASIL PENGUKURAN INTENSITAS KEBISINGAN PADA TRANSPORTASI UMUM BEMO DI TERMINAL KUPANG KOTA LAMA

| No | Waktu            | Trayek Bemo | Nama Bemo  | Plat    | Intensitas Kebisingan dB(A) | Kategori              |
|----|------------------|-------------|------------|---------|-----------------------------|-----------------------|
| 1  | 08.00-08.05 WITA | Bolok       | Cs Trans   | 1946 AF | 77,1                        | TIDAK MEMENUHI SYARAT |
| 2  | 08.07-08.17 WITA | Lampu 2     | Histeris   | 1791 BC | 84,7                        | TIDAK MEMENUHI SYARAT |
| 3  | 08.20-08.25 WITA | Bolok       | Kangen     | 1356 HR | 88,9                        | TIDAK MEMENUHI SYARAT |
| 4  | 08.27-08.42 WITA | Lampu 2     | Sopan      | 1636 HK | 72,2                        | TIDAK MEMENUHI SYARAT |
| 5  | 12.13-12.18 WITA | Lampu 2     | Extrme     | 1264 AC | 84,5                        | TIDAK MEMENUHI SYARAT |
| 6  | 12.48-12.53 WITA | Bolok       | Trans MT   | 1480 BE | 76,4                        | TIDAK MEMENUHI SYARAT |
| 7  | 12.55-13.00 WITA | Lampu 2     | Grazy Boy  | 1843 KA | 84,8                        | TIDAK MEMENUHI SYARAT |
| 8  | 15.31-15.36 WITA | Lampu 2     | Queen      | 1022 AK | 79,4                        | TIDAK MEMENUHI SYARAT |
| 9  | 15.43-15.48 WITA | Lampu 2     | Arjuna     | 1560 AT | 79,3                        | TIDAK MEMENUHI SYARAT |
| 10 | 08.07-08.12 WITA | Lampu 2     | Jovan      | 1361    | 81,8                        | TIDAK MEMENUHI SYARAT |
| 11 | 08.23-08.28 WITA | Lampu 2     | Christyani | 1240 HS | 85,5                        | TIDAK MEMENUHI SYARAT |
| 12 | 08.36-08.41 WITA | Lampu 2     | Cardinal   | 1433 HA | 83                          | TIDAK MEMENUHI SYARAT |
| 13 | 12.14-12.19 WITA | Bolok       | One Trans  | 1519 HV | 113                         | TIDAK MEMENUHI SYARAT |
| 14 | 12.41-12.46 WITA | Lampu 2     | X-Cited    | 1426 HA | 106                         | TIDAK MEMENUHI SYARAT |
| 15 | 12.53-12.58 WITA | Lampu 2     | Sopan      | 1044 AE | 89,4                        | TIDAK MEMENUHI SYARAT |
| 16 | 15.22-15.27 WITA | Lampu 2     | Extreme    | 1568 AB | 78,2                        | TIDAK MEMENUHI SYARAT |
| 17 | 15.36-15.41 WITA | Lampu 2     | Kangen     | 1028 AB | 85,8                        | TIDAK MEMENUHI SYARAT |
| 18 | 15.47-15.52 WITA | Lampu 2     | Jovvan     | 1880 AF | 83,2                        | TIDAK MEMENUHI SYARAT |
| 19 | 15.55-16.00 WITA | Lampu 2     | Arjuna     | 1192 HA | 85,3                        | TIDAK MEMENUHI SYARAT |
| 20 | 08.24-08.34 WITA | Lampu 2     | Immanuel   | 1687 KA | 70,8                        | TIDAK MEMENUHI SYARAT |

|    |                  |         |          |         |      |                       |
|----|------------------|---------|----------|---------|------|-----------------------|
| 21 | 08.37-08.42 WITA | Lampu 2 | Kangen   | 1962 AJ | 71,8 | TIDAK MEMENUHI SYARAT |
| 22 | 08.54-08.59 WITA | Lampu 2 | Arjuna   | 1878 AJ | 86   | TIDAK MEMENUHI SYARAT |
| 23 | 12.00-12.10 WITA | Tenau   | Senator  | 1531 HC | 80,6 | TIDAK MEMENUHI SYARAT |
| 24 | 12.12-12.17 WITA | Lampu 2 | Sopan    | 1032 AE | 84,4 | TIDAK MEMENUHI SYARAT |
| 25 | 12.23-12.28 WITA | Lampu 2 | Imanuel  | 1999 HA | 82,3 | TIDAK MEMENUHI SYARAT |
| 26 | 12.34-12.39 WITA | Lampu 2 | Lovely   | 1962 HA | 84,5 | TIDAK MEMENUHI SYARAT |
| 27 | 15.24-15.29 WITA | Lampu 2 | Levanda  |         | 85,6 | TIDAK MEMENUHI SYARAT |
| 28 | 15.33-15.38 WITA | Lampu 2 | Cs Trans | 1819 AO | 85,3 | TIDAK MEMENUHI SYARAT |
| 29 | 15.44-15.49 WITA | Lampu 2 | Sopan    | 1850 AR | 87,4 | TIDAK MEMENUHI SYARAT |
| 30 | 15.54-15.59 WITA | Lampu 2 | Sopan    | 1230 KA | 85   | TIDAK MEMENUHI SYARAT |
| 31 | 08.21-08.36 WITA | Tenau   | Trans MT | 1121 BC | 75,2 | TIDAK MEMENUHI SYARAT |
| 32 | 08.40-08.50 WITA | Lampu 2 | Arjuna   | 1629 HA | 77,6 | TIDAK MEMENUHI SYARAT |
| 33 | 08.54-08.59 WITA | Lampu 2 | Extrail  | 1567 AE | 82,1 | TIDAK MEMENUHI SYARAT |
| 34 | 12.18-12.33 WITA | Lampu 2 | Cs Trans | 1577 AE | 82,5 | TIDAK MEMENUHI SYARAT |
| 35 | 12.36-12.41 WITA | Lampu 2 | Senator  | 1105 AH | 79,2 | TIDAK MEMENUHI SYARAT |
| 36 | 12.44-12.59 WITA | Lampu 2 | Sopan    | 1195 HA | 80,4 | TIDAK MEMENUHI SYARAT |
| 37 | 15.25-15.40 WITA | Lampu 2 | Sasando  | 1064 KA | 86,3 | TIDAK MEMENUHI SYARAT |
| 38 | 15.44-15.59 WITA | Lampu 2 | Patas    | 1778 AS | 81,5 | TIDAK MEMENUHI SYARAT |

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| No | Nama | Umur | Jenis Kelamin | Pekerjaan | Gangguan Komunikasi |    |    |    |    |        |     |             | Gangguan Kenyamanan |    |    |    |    |        |     |             | Gangguan Psikologis |    |    |    |    |        |    |          |
|----|------|------|---------------|-----------|---------------------|----|----|----|----|--------|-----|-------------|---------------------|----|----|----|----|--------|-----|-------------|---------------------|----|----|----|----|--------|----|----------|
|    |      |      |               |           | P1                  | P2 | P3 | P4 | P5 | Jumlah | %   | Kategori    | P1                  | P2 | P3 | P4 | P5 | Jumlah | %   | Kategori    | P1                  | P2 | P3 | P4 | P5 | Jumlah | %  | Kategori |
| 1  | MH   | 86   | Laki-Laki     | Pedagang  | 0                   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0   | RENDAH      | 0                   | 1  | 0  | 0  | 0  | 1      | 20  | RENDAH      | 0                   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | RENDAH   |
| 2  | HL   | 46   | Laki-Laki     | Supir     | 0                   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0   | RENDAH      | 0                   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0   | RENDAH      | 0                   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | RENDAH   |
| 3  | MD   | 70   | Perempuan     | Pedagang  | 0                   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0   | RENDAH      | 0                   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0   | RENDAH      | 0                   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | RENDAH   |
| 4  | LM   | 20   | Perempuan     | Penumpang | 1                   | 0  | 0  | 0  | 0  | 1      | 20  | RENDAH      | 0                   | 1  | 1  | 0  | 1  | 3      | 60  | TINGGI      | 1                   | 0  | 0  | 0  | 0  | 1      | 20 | RENDAH   |
| 5  | YGB  | 20   | Perempuan     | Penumpang | 1                   | 0  | 0  | 0  | 0  | 1      | 20  | RENDAH      | 1                   | 1  | 1  | 0  | 1  | 4      | 80  | AMAT TINGGI | 1                   | 0  | 0  | 0  | 0  | 1      | 20 | RENDAH   |
| 6  | AB   | 52   | Perempuan     | Pedagang  | 0                   | 0  | 1  | 0  | 0  | 1      | 20  | RENDAH      | 0                   | 1  | 1  | 0  | 1  | 3      | 60  | TINGGI      | 1                   | 0  | 0  | 0  | 0  | 1      | 20 | RENDAH   |
| 7  | JLH  | 47   | Laki-Laki     | Supir     | 0                   | 0  | 1  | 0  | 1  | 2      | 40  | SEDANG      | 0                   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0   | RENDAH      | 0                   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | RENDAH   |
| 8  | MT   | 50   | Perempuan     | Pedagang  | 1                   | 0  | 0  | 0  | 1  | 2      | 40  | SEDANG      | 0                   | 1  | 1  | 0  | 1  | 3      | 60  | TINGGI      | 1                   | 0  | 0  | 0  | 0  | 1      | 20 | RENDAH   |
| 9  | FD   | 66   | Laki-Laki     | Pedagang  | 1                   | 0  | 1  | 1  | 0  | 3      | 60  | TINGGI      | 0                   | 1  | 1  | 0  | 1  | 3      | 60  | TINGGI      | 1                   | 0  | 0  | 0  | 0  | 1      | 20 | RENDAH   |
| 10 | YL   | 36   | Perempuan     | Pedagang  | 1                   | 0  | 0  | 1  | 1  | 3      | 60  | TINGGI      | 0                   | 1  | 1  | 0  | 1  | 3      | 60  | TINGGI      | 1                   | 0  | 0  | 0  | 0  | 1      | 20 | RENDAH   |
| 11 | AT   | 52   | Perempuan     | Pedagang  | 1                   | 0  | 0  | 0  | 0  | 1      | 20  | RENDAH      | 0                   | 1  | 1  | 0  | 0  | 2      | 40  | SEDANG      | 0                   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | RENDAH   |
| 12 | SS   | 65   | Laki-Laki     | Pedagang  | 1                   | 0  | 1  | 1  | 0  | 3      | 60  | TINGGI      | 0                   | 1  | 1  | 0  | 1  | 3      | 60  | TINGGI      | 1                   | 1  | 0  | 0  | 0  | 2      | 40 | SEDANG   |
| 13 | HL   | 46   | Laki-Laki     | Supir     | 0                   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0   | RENDAH      | 0                   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0   | RENDAH      | 0                   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | RENDAH   |
| 14 | PR   | 32   | Laki-Laki     | Supir     | 0                   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0   | RENDAH      | 0                   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0   | RENDAH      | 0                   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | RENDAH   |
| 15 | ES   | 21   | Perempuan     | Penumpang | 1                   | 1  | 1  | 1  | 1  | 5      | 100 | AMAT TINGGI | 1                   | 1  | 1  | 1  | 1  | 5      | 100 | AMAT TINGGI | 1                   | 1  | 0  | 0  | 0  | 2      | 40 | SEDANG   |
| 16 | MSA  | 58   | Perempuan     | Penumpang | 1                   | 0  | 1  | 1  | 0  | 3      | 60  | TINGGI      | 0                   | 1  | 1  | 0  | 1  | 3      | 60  | TINGGI      | 1                   | 0  | 0  | 0  | 0  | 1      | 20 | RENDAH   |
| 17 | AS   | 33   | Perempuan     | Penumpang | 0                   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0   | RENDAH      | 0                   | 1  | 1  | 0  | 1  | 3      | 60  | TINGGI      | 1                   | 1  | 0  | 0  | 0  | 2      | 40 | SEDANG   |
| 18 | SK   | 51   | Laki-Laki     | Penumpang | 0                   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0   | RENDAH      | 0                   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0   | RENDAH      | 0                   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | RENDAH   |
| 19 | FB   | 20   | Perempuan     | Penumpang | 1                   | 0  | 0  | 1  | 1  | 3      | 60  | TINGGI      | 0                   | 1  | 1  | 0  | 1  | 3      | 60  | TINGGI      | 1                   | 1  | 0  | 0  | 0  | 2      | 40 | SEDANG   |
| 20 | AN   | 20   | Perempuan     | Penumpang | 0                   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0   | RENDAH      | 0                   | 1  | 1  | 0  | 1  | 3      | 60  | TINGGI      | 1                   | 0  | 0  | 0  | 0  | 1      | 20 | RENDAH   |
| 21 | DN   | 18   | Perempuan     | Penumpang | 0                   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0   | RENDAH      | 0                   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0   | RENDAH      | 0                   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | RENDAH   |
| 22 | VHH  | 35   | Laki-Laki     | Supir     | 0                   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0   | RENDAH      | 0                   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0   | RENDAH      | 0                   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | RENDAH   |

|    |      |    |           |           |   |   |   |   |   |   |     |             |   |   |   |   |   |   |        |        |   |   |   |   |   |        |        |        |
|----|------|----|-----------|-----------|---|---|---|---|---|---|-----|-------------|---|---|---|---|---|---|--------|--------|---|---|---|---|---|--------|--------|--------|
| 23 | JM   | 23 | Laki-Laki | Supir     | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0   | RENDAH      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | RENDAH | 0      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | RENDAH |        |        |
| 24 | YT   | 50 | Laki-Laki | Supir     | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 40  | SEDANG      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | RENDAH | 0      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | RENDAH |        |        |
| 25 | MN   | 20 | Perempuan | Penumpang | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0   | RENDAH      | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 60     | TINGGI | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1      | 20     | RENDAH |
| 26 | FT   | 38 | Laki-Laki | Supir     | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 60  | TINGGI      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | RENDAH | 0      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0      | RENDAH |        |
| 27 | PD   | 20 | Perempuan | Penumpang | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0   | RENDAH      | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 60     | TINGGI | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2      | 40     | SEDANG |
| 28 | JLT  | 19 | Laki-Laki | Penumpang | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 40  | SEDANG      | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 60     | TINGGI | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1      | 20     | RENDAH |
| 29 | YT   | 33 | Laki-Laki | Supir     | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 60  | TINGGI      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | RENDAH | 0      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0      | RENDAH |        |
| 30 | AP   | 27 | Laki-Laki | Supir     | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0   | RENDAH      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | RENDAH | 0      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0      | RENDAH |        |
| 31 | MMMH | 21 | Perempuan | Penumpang | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | 100 | AMAT TINGGI | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 60     | TINGGI | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2      | 40     | SEDANG |
| 32 | BN   | 28 | Laki-Laki | Supir     | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 40  | SEDANG      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | RENDAH | 0      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0      | RENDAH |        |
| 33 | HD   | 49 | Laki-Laki | Supir     | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0   | RENDAH      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | RENDAH | 0      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0      | RENDAH |        |
| 34 | JT   | 24 | Laki-Laki | Supir     | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0   | RENDAH      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | RENDAH | 0      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0      | RENDAH |        |
| 35 | AL   | 42 | Laki-Laki | Supir     | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0   | RENDAH      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | RENDAH | 0      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0      | RENDAH |        |
| 36 | JL   | 26 | Laki-Laki | Supir     | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 60  | TINGGI      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | RENDAH | 0      | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 20     | RENDAH |        |
| 37 | VT   | 20 | Laki-Laki | Supir     | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 80  | AMAT TINGGI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | RENDAH | 0      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0      | RENDAH |        |
| 38 | IT   | 24 | Laki-Laki | Supir     | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 80  | AMAT TINGGI | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 60     | TINGGI | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1      | 20     | RENDAH |
| 39 | BL   | 19 | Laki-Laki | Supir     | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 60  | TINGGI      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | RENDAH | 0      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0      | RENDAH |        |
| 40 | IT   | 21 | Laki-Laki | Supir     | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 60  | TINGGI      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | RENDAH | 0      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0      | RENDAH |        |
| 41 | IM   | 25 | Laki-Laki | Supir     | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 20  | RENDAH      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | RENDAH | 0      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0      | RENDAH |        |
| 42 | YT   | 28 | Laki-Laki | Supir     | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0   | RENDAH      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | RENDAH | 0      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0      | RENDAH |        |
| 43 | JK   | 25 | Laki-Laki | Supir     | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0   | RENDAH      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | RENDAH | 0      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0      | RENDAH |        |
| 44 | RF   | 19 | Laki-Laki | Supir     | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0   | RENDAH      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | RENDAH | 0      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0      | RENDAH |        |
| 45 | OL   | 19 | Laki-Laki | Supir     | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0   | RENDAH      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | RENDAH | 0      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0      | RENDAH |        |
| 46 | RA   | 27 | Laki-Laki | Supir     | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0   | RENDAH      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | RENDAH | 0      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0      | RENDAH |        |
| 47 | FB   | 23 | Laki-Laki | Supir     | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0   | RENDAH      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | RENDAH | 0      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0      | RENDAH |        |
| 48 | YD   | 25 | Perempuan | Penumpang | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0   | RENDAH      | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 60     | TINGGI | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1      | 20     | RENDAH |

|    |      |    |           |           |   |   |   |   |   |  |   |    |             |   |   |   |   |   |  |   |     |             |   |   |   |   |   |  |   |    |        |
|----|------|----|-----------|-----------|---|---|---|---|---|--|---|----|-------------|---|---|---|---|---|--|---|-----|-------------|---|---|---|---|---|--|---|----|--------|
| 49 | IG   | 19 | Perempuan | Penumpang | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 |  | 4 | 80 | AMAT TINGGI | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |  | 5 | 100 | AMAT TINGGI | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |  | 2 | 40 | SEDANG |
| 50 | DS   | 24 | Laki-Laki | Supir     | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 |  | 3 | 60 | TINGGI      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  | 0 | 0   | RENDAH      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  | 0 | 0  | RENDAH |
| 51 | BA   | 29 | Laki-Laki | Supir     | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  | 0 | 0  | RENDAH      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  | 0 | 0   | RENDAH      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  | 0 | 0  | RENDAH |
| 52 | MG   | 26 | Laki-Laki | Supir     | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  | 0 | 0  | RENDAH      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  | 0 | 0   | RENDAH      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  | 0 | 0  | RENDAH |
| 53 | MH   | 20 | Perempuan | Penumpang | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  | 0 | 0  | RENDAH      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  | 0 | 0   | RENDAH      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  | 0 | 0  | RENDAH |
| 54 | IN   | 20 | Perempuan | Penumpang | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |  | 2 | 40 | SEDANG      | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |  | 3 | 60  | TINGGI      | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |  | 1 | 20 | RENDAH |
| 55 | AP   | 24 | Perempuan | Penumpang | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |  | 2 | 40 | SEDANG      | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 |  | 4 | 80  | AMAT TINGGI | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |  | 2 | 40 | SEDANG |
| 56 | AS   | 21 | Perempuan | Penumpang | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |  | 1 | 20 | RENDAH      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  | 0 | 0   | RENDAH      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  | 0 | 0  | RENDAH |
| 57 | CN   | 18 | Perempuan | Penumpang | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  | 0 | 0  | RENDAH      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  | 0 | 0   | RENDAH      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  | 0 | 0  | RENDAH |
| 58 | TM   | 17 | Perempuan | Penumpang | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |  | 2 | 40 | SEDANG      | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 |  | 4 | 80  | AMAT TINGGI | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |  | 2 | 40 | SEDANG |
| 59 | NMEM | 20 | Perempuan | Penumpang | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  | 0 | 0  | RENDAH      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  | 0 | 0   | RENDAH      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  | 0 | 0  | RENDAH |
| 60 | ANB  | 22 | Perempuan | Penumpang | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  | 0 | 0  | RENDAH      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  | 0 | 0   | RENDAH      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  | 0 | 0  | RENDAH |
| 61 | DNDC | 21 | Perempuan | Penumpang | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  | 0 | 0  | RENDAH      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  | 0 | 0   | RENDAH      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  | 0 | 0  | RENDAH |
| 62 | CDL  | 23 | Perempuan | Penumpang | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  | 0 | 0  | RENDAH      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  | 0 | 0   | RENDAH      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  | 0 | 0  | RENDAH |
| 63 | CCD  | 21 | Perempuan | Penumpang | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |  | 1 | 20 | RENDAH      | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |  | 3 | 60  | TINGGI      | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |  | 1 | 20 | RENDAH |
| 64 | MH   | 20 | Perempuan | Penumpang | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  | 0 | 0  | RENDAH      | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |  | 3 | 60  | TINGGI      | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |  | 1 | 20 | RENDAH |
| 65 | ILL  | 16 | Perempuan | Penumpang | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  | 0 | 0  | RENDAH      | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 |  | 4 | 80  | AMAT TINGGI | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |  | 1 | 20 | RENDAH |
| 66 | RN   | 17 | Perempuan | Penumpang | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  | 0 | 0  | RENDAH      | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |  | 1 | 20  | RENDAH      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  | 0 | 0  | RENDAH |
| 67 | YT   | 21 | Perempuan | Penumpang | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |  | 1 | 20 | RENDAH      | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 |  | 4 | 80  | AMAT TINGGI | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |  | 1 | 20 | RENDAH |
| 68 | TK   | 17 | Perempuan | Penumpang | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |  | 2 | 40 | SEDANG      | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |  | 3 | 60  | TINGGI      | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |  | 1 | 20 | RENDAH |
| 69 | RN   | 19 | Perempuan | Penumpang | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  | 0 | 0  | RENDAH      | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 |  | 3 | 60  | TINGGI      | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |  | 1 | 20 | RENDAH |
| 70 | KT   | 16 | Perempuan | Penumpang | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  | 0 | 0  | RENDAH      | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 |  | 4 | 80  | AMAT TINGGI | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |  | 2 | 40 | SEDANG |
| 71 | LL   | 22 | Perempuan | Penumpang | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  | 0 | 0  | RENDAH      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  | 0 | 0   | RENDAH      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  | 0 | 0  | RENDAH |
| 72 | AB   | 55 | Laki-Laki | Supir     | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  | 0 | 0  | RENDAH      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  | 0 | 0   | RENDAH      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  | 0 | 0  | RENDAH |
| 73 | AS   | 50 | Laki-Laki | Supir     | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |  | 1 | 20 | RENDAH      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  | 0 | 0   | RENDAH      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  | 0 | 0  | RENDAH |
| 74 | IN   | 36 | Laki-Laki | Supir     | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  | 0 | 0  | RENDAH      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  | 0 | 0   | RENDAH      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  | 0 | 0  | RENDAH |

[illegible]



**Lampiran VI. Hasil Pemeriksaan Intensitas Kebisingan Pada Transportasi Umum Bemo**

**FORMAT PENGUKURAN KEBISINGAN**

**FORMULIR BIS - 1**

**PENCATATAN HASIL PEMERIKSAAN TINGKAT KEBISINGAN**

TRAYEK BEMO : 2  
 NAMA BEMO : Patas (1778 AS)  
 TANGGAL : 8 April 2025  
 WAKTU : 15:44 s/d 15:59 WITA

| NO | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1  | 74.9 | 75.1 | 76.2 | 77.7 | 75.4 | 75.2 | 74.0 | 74.3 | 84.2 | 81.9 | 82.8 | 88.5 | 76.2 | 78.1 | 76.3 |
| 2  | 78.6 | 81.6 | 79.4 | 75.6 | 83.3 | 77.4 | 81.8 | 79.4 | 81.2 | 78.8 | 86.0 | 78.7 | 77.2 | 79.4 | 78.6 |
| 3  | 74.3 | 75.2 | 77.4 | 79.1 | 75.6 | 76.1 | 78.3 | 74.9 | 76.1 | 80.0 | 81.8 | 78.6 | 75.6 | 76.1 | 77.0 |
| 4  | 81.2 | 80.3 | 76.5 | 79.4 | 77.4 | 76.3 | 82.1 | 81.4 | 83.2 | 82.0 | 82.4 | 75.1 | 75.8 | 81.2 | 76.4 |
| 5  | 78.7 | 78.2 | 75.4 | 77.7 | 77.8 | 74.5 | 76.7 | 74.3 | 77.1 | 75.7 | 76.8 | 74.3 | 75.2 | 77.9 | 78.5 |
| 6  | 74.5 | 78.5 | 73.2 | 79.2 | 82.4 | 81.0 | 78.7 | 80.5 | 84.8 | 82.1 | 83.0 | 84.7 | 80.0 | 78.2 | 78.5 |
| 7  | 82.7 | 81.4 | 73.4 | 75.5 | 73.3 | 79.3 | 75.6 | 80.0 | 75.9 | 79.5 | 77.4 | 78.3 | 79.2 | 82.0 | 82.4 |
| 8  | 82.9 | 82.4 | 75.6 | 82.8 | 84.3 | 82.4 | 78.9 | 83.5 | 78.9 | 86.7 | 80.4 | 74.5 | 78.2 | 79.4 | 74.3 |
| 9  | 82.1 | 84.5 | 80.1 | 79.9 | 86.2 | 78.0 | 76.3 | 83.6 | 77.1 | 78.4 | 80.5 | 79.3 | 81.2 | 78.6 | 81.0 |
| 10 | 80.5 | 82.7 | 89.0 | 85.3 | 81.6 | 75.6 | 82.4 | 79.2 | 80.1 | 80.6 | 81.2 | 78.7 | 80.1 | 74.3 | 81.8 |
| 11 | 77.1 | 79.8 | 81.2 | 78.1 | 83.8 | 88.0 | 91.9 | 90.4 | 85.4 | 83.2 | 78.5 | 78.9 | 82.1 | 80.4 | 83.5 |
| 12 | 80.4 | 80.4 | 84.8 | 81.0 | 82.1 | 82.4 | 84.2 | 88.9 | 81.0 | 75.4 | 73.3 | 78.8 | 78.9 | 79.4 | 85.4 |

NAMA PETUGAS: Yumike Pirena Ga Barri



Trolley Bero : 2 (1770 As)

Tanggal : 8 April 2025

Nama Bero : Patas

Waktu : 15:44 - 15:59 WITA

| No | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1  | 75 | 79 | 74 | 81 | 79 | 75 | 83 | 83 | 82 | 81 | 77 | 80 |
| 2  | 75 | 82 | 75 | 80 | 78 | 79 | 81 | 82 | 85 | 83 | 80 | 80 |
| 3  | 76 | 79 | 77 | 77 | 75 | 73 | 73 | 76 | 80 | 89 | 81 | 85 |
| 4  | 78 | 76 | 79 | 79 | 78 | 79 | 76 | 83 | 80 | 85 | 78 | 81 |
| 5  | 75 | 83 | 76 | 77 | 78 | 82 | 73 | 84 | 86 | 82 | 84 | 82 |
| 6  | 75 | 77 | 76 | 76 | 75 | 81 | 79 | 82 | 78 | 76 | 88 | 82 |
| 7  | 75 | 82 | 78 | 82 | 77 | 79 | 76 | 79 | 76 | 82 | 92 | 84 |
| 8  | 74 | 79 | 75 | 81 | 74 | 81 | 80 | 84 | 84 | 79 | 80 | 89 |
| 9  | 84 | 81 | 76 | 83 | 77 | 85 | 76 | 79 | 77 | 80 | 85 | 81 |
| 10 | 82 | 80 | 80 | 82 | 76 | 82 | 80 | 87 | 79 | 81 | 83 | 75 |
| 11 | 83 | 86 | 82 | 82 | 77 | 83 | 77 | 80 | 81 | 81 | 79 | 73 |
| 12 | 89 | 79 | 80 | 75 | 74 | 85 | 78 | 75 | 79 | 79 | 79 | 79 |
| 13 | 76 | 77 | 76 | 76 | 75 | 80 | 79 | 78 | 81 | 80 | 82 | 79 |
| 14 | 73 | 79 | 76 | 81 | 78 | 78 | 82 | 79 | 79 | 74 | 80 | 79 |
| 15 | 76 | 80 | 77 | 76 | 79 | 79 | 82 | 74 | 81 | 82 | 84 | 85 |

Tabel Distribusi Kumulatif Hasil Pemeriksaan Tingkat Kebisingan

| Kisaran<br>dBA | Jumlah<br>Sampel | Persentase Jumlah<br>Sampel | Jumlah Kumulatif<br>Sampel (fko) | Kumulatif Persentase<br>Sampel |
|----------------|------------------|-----------------------------|----------------------------------|--------------------------------|
| 89-92          | 5                | 3                           | 5                                | 3                              |
| 85-88          | 11               | 6                           | 16                               | 9                              |
| 81-84          | 52               | 29                          | 68                               | 38                             |
| 77-80          | 68               | 38                          | 136                              | 76                             |
| 73-76          | 44               | 24                          | 180                              | 100                            |
| Jumlah         | 180              | 100                         |                                  |                                |

1. a.  $L_{min} = \frac{73 + 76}{2} = 74.5 \text{ dBA}$

b.  $L_{max} = \frac{89 + 92}{2} = 90.5 \text{ dBA}$

c.  $L_{mod} = \frac{77 + 80}{2} = 78.5 \text{ dBA}$

2.  $L_{eq} = 10 \log \frac{1}{N} (f_i \times 10^{\frac{L_i}{10}})$

$L_{eq} = 10 \log \frac{1}{180} (5 \times 10^{\frac{90.5}{10}}) + (11 \times 10^{\frac{86.5}{10}}) + (52 \times 10^{\frac{82.5}{10}}) + (68 \times 10^{\frac{78.5}{10}}) +$

$$\begin{aligned}
 & (44 \times 10^{74.5/10}) \\
 L_{eq} &= 10 \log \frac{1}{180} (5 \times 10^{8.05}) + (11 \times 10^{8.65}) + (52 \times 10^{8.25}) + (68 \times 10^{7.85}) + (44 \times 10^{7.45}) \\
 &= 10 \log \frac{1}{180} (5 \times 1.122.018.454) + (11 \times 446.683.592) + (52 \times 177.827.841) + \\
 & \quad (68 \times 70.794.578) + (44 \times 28.183.829) \\
 &= 10 \log \frac{1}{180} (5.610.092.270) + (4.913.519.512) + (9.247.052.932) + \\
 & \quad (4.814.031.304) + (1.240.088.476) \\
 &= 10 \log \frac{1}{180} (56.1 \times 10^8) + (49.1 \times 10^8) + (92.4 \times 10^8) + (48.1 \times 10^8) + (12.4 \times 10^8) \\
 &= 10 \log \frac{1}{180} (258.1 \times 10^8) \\
 &= 10 \log \frac{1}{180} (25.810.000.000) \\
 &= 10 \log 143.388.888 \\
 &= 10 \times 8.15 \\
 &= 81.5 \text{ dBA}
 \end{aligned}$$



**Lampiran VII. Hasil Pemeriksaan Intensitas Kebisingan disekitar Terminal Kupang Kota Lama**

**FORMAT PENGUKURAN KEBISINGAN**

**FORMULIR BIS - 1**

**PENCATATAN HASIL PEMERIKSAAN TINGKAT KEBISINGAN**

LOKASI : Terminal Kupang Kota Lama (Dekat Pedagang)  
 NOMOR TITIK SAMPLING :  
 TANGGAL : 2 April 2025  
 WAKTU : 08:45 s/d 09:00 WITA

| NO | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1  | 67.9 | 66.0 | 64.1 | 60.8 | 63.4 | 65.3 | 65.5 | 60.2 | 69.1 | 60.3 | 65.8 | 68.8 | 63.5 | 63.1 | 67.8 |
| 2  | 60.9 | 57.0 | 59.6 | 61.5 | 63.2 | 59.6 | 64.4 | 70.1 | 60.7 | 63.0 | 66.1 | 75.2 | 71.2 | 71.4 | 64.7 |
| 3  | 63.4 | 62.2 | 61.6 | 67.7 | 70.5 | 66.5 | 67.7 | 62.2 | 62.4 | 61.2 | 59.7 | 60.8 | 63.7 | 66.3 | 64.8 |
| 4  | 62.9 | 66.3 | 66.5 | 67.8 | 67.4 | 63.4 | 61.2 | 50.7 | 60.0 | 64.3 | 62.2 | 61.0 | 62.8 | 62.1 | 64.3 |
| 5  | 70.0 | 65.1 | 65.4 | 66.6 | 65.9 | 64.0 | 64.3 | 67.0 | 61.0 | 64.3 | 65.8 | 62.5 | 62.1 | 63.7 | 61.2 |
| 6  | 61.9 | 63.2 | 59.2 | 56.1 | 61.9 | 66.0 | 63.9 | 64.5 | 64.5 | 66.8 | 69.7 | 62.5 | 60.6 | 63.6 | 64.3 |
| 7  | 65.3 | 64.9 | 65.7 | 62.0 | 63.6 | 59.8 | 60.0 | 62.4 | 62.0 | 60.5 | 57.2 | 60.3 | 66.4 | 58.5 | 57.9 |
| 8  | 60.6 | 61.4 | 61.1 | 62.6 | 62.9 | 63.5 | 65.9 | 65.6 | 62.4 | 59.7 | 61.3 | 60.5 | 65.0 | 63.8 | 63.5 |
| 9  | 63.5 | 61.7 | 64.6 | 64.9 | 64.4 | 64.4 | 64.9 | 65.6 | 63.5 | 62.0 | 64.0 | 65.2 | 63.5 | 61.9 | 64.6 |
| 10 | 67.6 | 65.2 | 65.4 | 60.1 | 64.8 | 62.0 | 60.1 | 63.9 | 66.2 | 63.1 | 65.1 | 63.9 | 60.4 | 58.5 | 62.7 |
| 11 | 61.4 | 63.5 | 65.6 | 67.1 | 66.6 | 65.1 | 66.6 | 65.0 | 63.1 | 58.9 | 66.1 | 61.9 | 65.0 | 60.8 | 64.0 |
| 12 | 67.0 | 66.5 | 63.1 | 62.4 | 62.9 | 66.0 | 62.5 | 70.7 | 68.1 | 61.0 | 61.4 | 69.9 | 63.5 | 71.6 | 74.3 |

NAMA PETUGAS: Yunnke Priskila Ga Bani

| No | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1  | 68 | 61 | 63 | 63 | 70 | 62 | 65 | 61 | 69 | 63 | 61 | 67 |
| 2  | 66 | 58 | 62 | 63 | 65 | 63 | 65 | 61 | 62 | 65 | 64 | 67 |
| 3  | 64 | 60 | 62 | 67 | 65 | 59 | 66 | 61 | 65 | 65 | 66 | 63 |
| 4  | 61 | 62 | 68 | 68 | 67 | 56 | 63 | 63 | 65 | 68 | 67 | 62 |
| 5  | 63 | 63 | 71 | 67 | 66 | 62 | 69 | 63 | 69 | 70 | 67 | 63 |
| 6  | 65 | 60 | 67 | 63 | 69 | 66 | 60 | 69 | 69 | 62 | 65 | 66 |
| 7  | 66 | 64 | 67 | 61 | 69 | 69 | 60 | 66 | 65 | 60 | 67 | 63 |
| 8  | 68 | 70 | 62 | 59 | 67 | 65 | 62 | 66 | 66 | 69 | 65 | 71 |
| 9  | 69 | 61 | 62 | 60 | 62 | 65 | 62 | 62 | 69 | 66 | 63 | 68 |
| 10 | 68 | 63 | 61 | 69 | 69 | 67 | 61 | 60 | 62 | 63 | 59 | 61 |
| 11 | 66 | 66 | 60 | 62 | 66 | 70 | 57 | 61 | 69 | 65 | 66 | 61 |
| 12 | 69 | 75 | 61 | 61 | 63 | 63 | 60 | 61 | 65 | 69 | 62 | 70 |
| 13 | 69 | 71 | 69 | 63 | 62 | 61 | 66 | 65 | 69 | 60 | 65 | 69 |
| 14 | 63 | 71 | 66 | 62 | 69 | 69 | 59 | 69 | 62 | 59 | 61 | 72 |
| 15 | 68 | 65 | 65 | 69 | 61 | 69 | 58 | 69 | 65 | 63 | 69 | 79 |

Tabel Distribusi Kumulatif Hari Pemeriksaan Tingkat Kebisingan

| Kisaran dBA | Jumlah Sampel | Persentase Jumlah Sampel | Jumlah Kumulatif (Sampel) (Fko) | Kumulatif Persentase Sampel |
|-------------|---------------|--------------------------|---------------------------------|-----------------------------|
| 72-75       | 3             | 2                        | 3                               | 2                           |
| 68-71       | 20            | 11                       | 23                              | 13                          |
| 69-67       | 78            | 43                       | 101                             | 56                          |
| 60-63       | 70            | 39                       | 171                             | 95                          |
| 56-59       | 9             | 5                        | 180                             | 100                         |
| Jumlah      | 180           | 100                      |                                 |                             |

$$1. a. L_{min} = \frac{56 + 59}{2} = 57.5 \text{ dBA}$$

$$b. L_{max} = \frac{72 + 75}{2} = 73.5 \text{ dBA}$$

$$c. L_{mod} = \frac{69 + 67}{2} = 68 \text{ dBA}$$

$$2. L_{eq} = 10 \log \frac{1}{180} (F_i \times 10^{L_i/10})$$

$$L_{eq} = 10 \log \frac{1}{180} (3 \times 10^{73.5/10}) + (20 \times 10^{68.5/10}) + (78 \times 10^{65.5/10}) + (70 \times 10^{61.5/10})$$

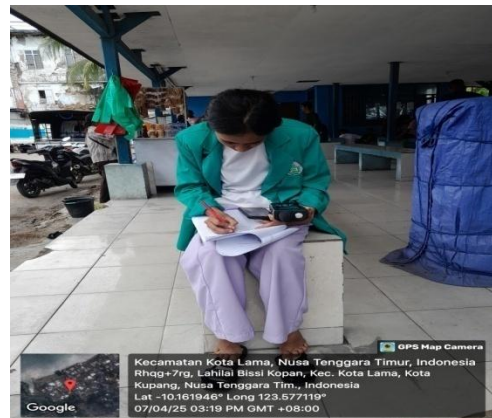
$$\begin{aligned}
 & (9 \times 10^{57.5150}) \\
 L_{eq} &= 10 \log \frac{1}{180} (3 \times 10^{73.5}) + (20 \times 10^{69.5}) + (78 \times 10^{64.5}) + (70 \times 10^{61.5}) + (9 \times 10^{57.5}) \\
 &= 10 \log \frac{1}{180} (3 \times 22.387.211) + (20 \times 8.912.509) + (78 \times 3.548.133) + \\
 & \quad (70 \times 1.412.537) + (9 \times 562.341) \\
 &= 10 \log \frac{1}{180} (67.161.633) + (178.250.180) + (276.754.374) + \\
 & \quad (98.877.580) + (5.061.069) \\
 &= 10 \log \frac{1}{180} (0.6 \times 10^9) + (1.7 \times 10^8) + (2.7 \times 10^8) + (0.9 \times 10^8) + (0.0 \times 10^8) \\
 &= 10 \log \frac{1}{180} (5.9 \times 10^8) \\
 &= 10 \log \frac{1}{180} (590.000.000) \\
 &= 10 \log 3.277.777 \\
 &= 10 \times 6.51 \\
 &= 65.1 \text{ dBA}
 \end{aligned}$$



## Lampiran VIII. Dokumentasi Penelitian



Pengukuran Intensitas Kebisingan Pada Transportasi Umum Bemo



Pengukuran Intensitas Kebisingan di Terminal Kupang Kota Lama



Wawancara Mengenai Dampak Kebisingan dari Transportasi Umum Bemo

## Lampiran IX. Surat Keterangan Selesai Penelitian Kampus



**Kementerian Kesehatan**  
**Direktorat Jenderal**  
**Sumber Daya Manusia Kesehatan**  
Politeknik Kesehatan Kupang  
Jalan Piet A. Tallo, Liliha, Oebobo  
Kupang, Nusa Tenggara Timur 85111  
☎ (0380) 8800256  
🌐 <https://www.poltekkeskupang.ac.id>

**SURAT KETERANGAN TELAH SELESAI PENELITIAN**  
**NOMOR : PP.07.01/F.XXXVII.22/ 2025**

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Oktofianus Sila, SKM.M.Sc  
NIP : NIP 197510142000031001  
Jabatan : Ketua Jurusan Sanitasi

Dengan ini menerangkan bahwa mahasiswa:

Nama : Yunike Priskila Ga Bani  
NIM : PO53033302202113  
Program Studi : Sanitasi

Telah selesai melakukan penelitian menggunakan alat dari Laboratorium Prodi Sanitasi Poltekkes Kemenkes Kupang, pada tanggal 7 April 2025 untuk memperoleh data dalam rangka penyusunan tugas akhir Prodi D3 Sanitasi.

Demikian surat keterangan ini dibuat dan diberikan kepada yang bersangkutan untuk dipergunakan seperlunya.

Kupang, 22 April 2025  
Ketua Jurusan Sanitasi  
  
Oktofianus Sila, SKM.M.Sc  
NIP 197510142000031001

## Lampiran X. Surat Keterangan Selesai Penelitian Dinas Perhubungan

| PEMERINTAH KOTA KUPANG                 |  |
|----------------------------------------|--|
| DINAS PERHUBUNGAN                      |  |
| Alamat: Jalan S. K. Lerik              |  |
| Surel : dishub1.pemkotkupang@gmail.com |  |

---

**SURAT KETERANGAN SELESAI PENELITIAN**  
Nomor : Dishub.538/070/VII/2025

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

|         |                                        |
|---------|----------------------------------------|
| Nama    | : Bernadinus Mere, AP., M.Si           |
| NIP     | : 197404161993111002                   |
| Jabatan | : Kepala Dinas Perhubungan Kota Kupang |

Dengan ini menyatakan bahwa, mahasiswa:

|                        |                                        |
|------------------------|----------------------------------------|
| Nama                   | : Yunike Priskila Ga Bani              |
| NIM                    | : PO5303330220213                      |
| Fakultas/Jurusan/Prodi | : Sanitasi                             |
| Universitas            | : Politeknik Kesehatan Kemenkes Kupang |

Telah selesai melakukan penelitian pada Dinas Perhubungan Kota Kupang dengan judul **"STUDI TINGKAT KEBISINGAN PADA TRASPORTASI UMUM BEMO DI TERMINAL KUPANG KOTA LAHA"** terhitung dari tanggal 13 Maret 2025 s/d tanggal 11 April 2025.

Demikian surat keterangan ini, untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

KUPANG, 08 JULI 2025  
An. KEPALA DINAS PERHUBUNGAN  
SEKRETARIS

**EBED H. BENHANAN JUSUF, S.Pt**  
PEMBINA /IV.A  
NIP.19780118 200312 1 003

Tembusan : disampaikan dengan hormat kepada :

1. Walikota Kupang di Kupang (sebagai laporan);
2. Direktur Politeknik Kesehatan Kemenkes Kupang di Kupang;
3. Yang bersangkutan.

| Paraf Hierarki                |  |
|-------------------------------|--|
| Kasubag. Umum dan Kepegawaian |  |
| Pelaksana                     |  |



## Lampiran XI. Surat Keterangan Hasil Cek Plagiasi

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                              |      |                           |                       |                   |                  |                            |         |                                   |         |                  |                    |                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------------------------|-----------------------|-------------------|------------------|----------------------------|---------|-----------------------------------|---------|------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>Kementerian Kesehatan</b><br>Poltekkes Kupang<br>Jalan Piet A. Tallo, Liliba, Oebobo,<br>Kupang, Nusa Tenggara Timur 85111<br>(0380) 8800256<br><a href="https://poltekkeskupang.ac.id">https://poltekkeskupang.ac.id</a> |      |                           |                       |                   |                  |                            |         |                                   |         |                  |                    |                                                                                        |
| <b>PERPUSTAKAAN TERPADU</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                              |      |                           |                       |                   |                  |                            |         |                                   |         |                  |                    |                                                                                        |
| <a href="https://perpus-terpadu.poltekkeskupang.ac.id/">https://perpus-terpadu.poltekkeskupang.ac.id/</a> ; e-mail: <a href="mailto:perpustakaanterpadu61@gmail.com">perpustakaanterpadu61@gmail.com</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                              |      |                           |                       |                   |                  |                            |         |                                   |         |                  |                    |                                                                                        |
| <hr/> <b>SURAT KETERANGAN HASIL CEK PLAGIASI</b> <hr/>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                              |      |                           |                       |                   |                  |                            |         |                                   |         |                  |                    |                                                                                        |
| <p>Dengan ini menerangkan bahwa</p> <table border="0"><tr><td>Nama</td><td>: Yunike Priskila Ga Bani</td></tr><tr><td>Nomor Induk Mahasiswa</td><td>: PO5303330220213</td></tr><tr><td>Dosen Pembimbing</td><td>: Dr. Kusmiyati, SKM., MPH</td></tr><tr><td>Penguji</td><td>: Johanis J. P. Sadukh, ST., M.Sc</td></tr><tr><td>Jurusan</td><td>: D-III Sanitasi</td></tr><tr><td>Judul Karya Ilmiah</td><td>: Studi Tingkat Kebisingan Pada Transportasi Umum<br/>Bemo Di Terminal Kupang Kota Lama</td></tr></table> <p><b>Laporan Tugas Akhir</b> yang bersangkutan di atas telah melalui proses cek plagiasi menggunakan Strike Plagiarism dengan hasil kemiripan (similarity) sebesar 21,25%. Demikian surat keterangan ini dibuat agar dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.</p> |                                                                                                                                                                                                                              | Nama | : Yunike Priskila Ga Bani | Nomor Induk Mahasiswa | : PO5303330220213 | Dosen Pembimbing | : Dr. Kusmiyati, SKM., MPH | Penguji | : Johanis J. P. Sadukh, ST., M.Sc | Jurusan | : D-III Sanitasi | Judul Karya Ilmiah | : Studi Tingkat Kebisingan Pada Transportasi Umum<br>Bemo Di Terminal Kupang Kota Lama |
| Nama                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | : Yunike Priskila Ga Bani                                                                                                                                                                                                    |      |                           |                       |                   |                  |                            |         |                                   |         |                  |                    |                                                                                        |
| Nomor Induk Mahasiswa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | : PO5303330220213                                                                                                                                                                                                            |      |                           |                       |                   |                  |                            |         |                                   |         |                  |                    |                                                                                        |
| Dosen Pembimbing                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | : Dr. Kusmiyati, SKM., MPH                                                                                                                                                                                                   |      |                           |                       |                   |                  |                            |         |                                   |         |                  |                    |                                                                                        |
| Penguji                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | : Johanis J. P. Sadukh, ST., M.Sc                                                                                                                                                                                            |      |                           |                       |                   |                  |                            |         |                                   |         |                  |                    |                                                                                        |
| Jurusan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | : D-III Sanitasi                                                                                                                                                                                                             |      |                           |                       |                   |                  |                            |         |                                   |         |                  |                    |                                                                                        |
| Judul Karya Ilmiah                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | : Studi Tingkat Kebisingan Pada Transportasi Umum<br>Bemo Di Terminal Kupang Kota Lama                                                                                                                                       |      |                           |                       |                   |                  |                            |         |                                   |         |                  |                    |                                                                                        |
| <p>Kupang, 7 Juli 2025<br/>Admin Strike Plagiarism<br/><br/>Murry Jermias Kale SST<br/>NIP. 198507042010121002</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                              |      |                           |                       |                   |                  |                            |         |                                   |         |                  |                    |                                                                                        |

## Lampiran XII. Lembar Asistensi/Konsultasi TA



**KEMENTERIAN KESEHATAN REPUBLIK INDONESIA**  
**BADAN PENGEMBANGAN DAN PEMBERDAYAAN**  
**SUMBER DAYA MANUSIA KESEHATAN**  
**POLITEKNIK KESEHATAN KUPANG**  
**PROGRAM STUDI SANITASI**

Direktorat: Jln. Piet A. Tallo Liliba - Kupang, Telp.: (0380) 8800256  
 Fax (0380) 8800256; Email: poltekkeskupang@yahoo.com



### LEMBAR ASISTENSI PROPOSAL DAN TUGAS AKHIR

(Minimal 10 kali)

Nama : Yunike Priskila Ga Boni  
 NIM : 05803330220213  
 Judul TA : Studi Tingkat Kebisingan Pada Transportasi Umum Bemo di Terminal Kupang Kota Lama Tahun 2025  
 Dosen Pembimbing : Dr. Kurniyati, SKM, MPH

| No | Tanggal    | Uraian Bimbingan               | Tandatangan Pembimbing |
|----|------------|--------------------------------|------------------------|
| 1  | 28/10/2024 | Konsultasi judul dan Bab I     |                        |
| 2  | 10/01/2025 | Konsultasi Bab II dan Bab III  |                        |
| 3  | 14/01/2025 | Revisi Bab II                  |                        |
| 4  | 20/01/2025 | Konsultasi Bab I, II dan III   |                        |
| 5  | 04/02/2025 | Konsultasi dan penandatanganan |                        |
| 6  |            | lembar persetujuan             |                        |
| 7  | 04/06/2025 | Konsultasi Bab IV              |                        |
| 8  | 10/06/2025 | Konsultasi Bab V               |                        |
| 9  | 11/06/2025 | Konsultasi Abstrak             |                        |
| 10 | 12/06/2025 | Revisi Bab IV                  |                        |
| 11 | 13/06/2025 | Konsultasi dan penandatanganan |                        |
| 12 |            | lembar persetujuan             |                        |

Kupang,  
 Ketua Program Studi,

NIP